

# Rallye du Béarn

## 2010

C'est dans le Béarn, à Nay, près de Pau, que l'Ecurie Montesquieu a rendez-vous pour cette 2<sup>ème</sup> épreuve de l'année. La météo n'est pas vraiment au rendez-vous, et la pluie s'abat toute la nuit de vendredi à samedi, et pendant les vérifications tout le samedi matin !

Pourtant, un plateau plutôt bien fourni en qualité (bien qu'un peu maigre en quantité) nous attend, avec de nombreux prétendants aux places d'honneur: Michel Hayet et sa Subaru, Christophe Duigou et sa Mitsubishi, mais aussi et surtout les représentants Hankook de la région Sud-ouest, venus en force sur ce rallye, Anthony Mora et Loic Larquey ont eux aussi fait le déplacement ! De belles bagarres en perspectives !



La 106, quant à elle, n'a pas d'adversaires dans sa catégorie, mais une autre 106 est bien présente, dans la classe A5 « Kit-car ». Cet adversaire sera un bon « lièvre » pour garder le bon rythme !



## Yohan / Bruno – 306 :

Pour la 1<sup>ère</sup> boucle, le temps est incertain, et la pluie s'est arrêtée : les routes devraient sécher un peu par endroit, mais le parcours, piégeux à souhait, ne va pas nous laisser beaucoup de répit !

D'entrée de jeu, nous sommes dans le rythme, même si Bruno, peu aguerri à des routes si compliquées, perd un petit peu le fil de la route pour quelques virages avant de se rattraper rapidement: ça, c'est de l'apprentissage ! Nous réalisons le 2<sup>ème</sup> temps scratch, derrière Anthony Mora, qui nous laisse loin derrière (à 11s tout de même) ! Notre plus proche adversaire, Loïc Larquey, est à 5s ; les autres sont encore plus loin ! Dans l'ES 2 , nous confirmons cette entame, avec un 3<sup>ème</sup> temps scratch, encore assez loin de la BMW, mais toujours devant nos poursuivants, et particulièrement ceux de la classe F2-14 !

C'est donc avec une première boucle plus que satisfaisante que nous débutons cette épreuve, nous plaçant à la 3<sup>ème</sup> place au classement général, et 2<sup>ème</sup> de groupe et de classe. Pourtant, Anthony est assez loin devant : apparemment, ses nouvelles gommes HANKOOK, toute fraîchement sorties des tests de la semaine passée, ont fait merveille sur ce terrain, comme il nous le confirme au parc d'assistance ! Vivement que ces gommes nous soient disponibles dans notre taille de pneu, pour nous permettre d'aller encore plus vite sur ces routes difficiles !



Nous partons pour la deuxième boucle avec des pneus moins usés à l'arrière, et re-lignés par Stéphane au camion Hankook!

C'est à nouveau le 2<sup>ème</sup> temps scratch qui vient nous récompenser dans l'ES 3, mais dans l'ES4, Lionel Jacob sur sa 206 et Loïc Larquey réalisent pour la première fois du rallye un temps devant nous (mais avec moins de 1.5 secondes d'avance !). Les parties sales sont encore plus glissantes qu'au premier tour (ce qui explique que nous n'améliorons pas nos chronos), mais les routes ont un peu séché par endroit, et la puissance des moteurs de nos adversaires commencent à « parler » avec l'amélioration de la motricité !

C'est donc maintenant 2<sup>ème</sup> au classement général que nous rentrons au parc d'assistance, après l'abandon d'Espinasse sur sa Mégane Maxi ! Une place que nous espérons bien conserver, en gérant au mieux les 2 derniers chronos !



Nous nous attachons donc à ne pas faire d'erreur dans ces derniers kilomètres, tout en se faisant plaisir, et en contenant nos adversaires ! Pourtant, une petite erreur aurait pu nous coûter cher : dans un virage serré, assez lent, je braque légèrement trop, et vient percuter le trottoir avec la jante avant gauche, ce qui déporte immédiatement la 306 à l'extérieur, dans le bas-côté ! Je ramène sans trop de problème l'auto sur la route, mais la « frayeur » était bien là : il n'est pas si simple de gérer une course ! Finalement, Michel Hayet, sur sa Subaru (redoutable sur ce genre de terrain avec ses 4 roues motrices) nous reprend une petite seconde, et nous faisons jeu égal avec la Clio de Loïc, réalisant par deux fois des temps à moins de 2 dixièmes de secondes des siens ! Les frères Hankook ne se lâchent pas !

C'est donc fait ! Nous pouvons ramener l'auto à Nay à une très satisfaisante 2<sup>ème</sup> place au scratch : un aboutissement après la désillusion du Côtes de Garonne...



**Classement final :**

**2<sup>ème</sup> scratch**  
**2<sup>ème</sup> groupe F2000**  
**2<sup>ème</sup> classe 14**

La lutte a été féroce tout au long de l'épreuve, et nous avons pu prouver une nouvelle fois que nous sommes particulièrement efficaces sur ce type de terrain difficile !

De plus, comme un clin d'œil, c'est un podium 100% HANKOOK qui vient compléter notre réussite, puisque Anthony Mora gagne ce rallye, et Loïc Larquey termine finalement à la 3<sup>ème</sup> place !!

Une superbe publicité pour HANKOOK, et de jolies photos de podium à réaliser !

Vivement le prochain rallye...

Yohan

## Yannick / Marie- 106 :

Une fois de plus, à notre grand désarroi, nous sommes seuls dans la catégorie A5... Cependant, Sébastien Larçabal est présent avec sa 106, dans la classe A5K : notre but sera donc, en plus de se rapprocher des temps des adversaires de la classe N2 (comme souvent), d'être devant cette 106 !

Ca commence plutôt mal dans l'ES1 : les petites modifications effectuées sur le moteur avant le rallye ne sont pas concluantes, et celui-ci est moins performant qu'au Côtes de Garonne. De plus, j'ai décidé d'essayer de monter les rapports de boîte de vitesse sans débrayer (ce que m'autorise la boîte de vitesse à crabots et qui devrait nous faire gagner un peu de temps) et, me concentrant sur cette « nouvelle technique », je ne me mets pas dans le rythme... Ajoutons à cela une Marie pas vraiment dans le bon tempo, et le bilan est plutôt décevant : 31<sup>ème</sup> temps scratch, puis le 30<sup>ème</sup> dans l'ES2, et c'est déjà plus de 24 secondes de retard accumulées sur la 106 A5K !!! Pourtant, nous sommes assez proches du leader de la classe N2, Frantxo Hirigoyen, c'est donc que Larçabal a plutôt bien roulé !



Pour la 2<sup>ème</sup> boucle, après avoir remis le moteur dans sa configuration « optimale », il va falloir sérieusement se réveiller, de façon à se faire plaisir dans l'auto, mais aussi à régaler les copains qui sont une fois de plus venus nombreux sur cette épreuve !

C'est chose faite dès l'ES3, où nous améliorons notre chrono de plus de 13 secondes, soit plus de 1.5 secondes au kilomètre : c'est énorme, d'autant plus qu'à l'inverse, la majorité des concurrents ont roulé moins vite sur ces routes encore plus glissantes! Mais c'est pourtant insuffisant pour battre notre « lièvre », qui nous devance de 1.2 seconde : il va falloir « se cracher dans les mains » pour faire un chrono devant lui ! C'est donc à l'attaque que nous partons dans l'ES 4, et ça marche ! : 17<sup>ème</sup> temps scratch, et 4.8 secondes de mieux que Larçabal ! Le plaisir est revenu dans l'auto, et les pneus Pirelli N3, même s'ils ont du mal à chauffer (particulièrement sur l'essieu arrière), se comportent plutôt bien sur ce type de routes particulièrement sales et piégeuses !

Nous rentrons donc après 4 spéciales avec encore plus de 20 secondes de retard sur la 106 A5K, mais devant le leader de la classe N2, et surtout, avec le sourire : il nous reste encore 1 boucle pour nous faire plaisir !



Remotivés, nous attaquons les derniers kilomètres de cette épreuve sur le même rythme, et nous signons le 21<sup>ème</sup> temps scratch par 2 fois, reprenant 16 secondes (suite sûrement à un petit souci pour notre adversaire ?) à la 106 A5K sur la dernière ES: une bonne fin de rallye pour nous !

Finalement, nous finissons juste devant Hirigoyen, le vainqueur de la classe N2, et 21<sup>ème</sup> au scratch (sur 42), juste derrière Larçabal avec seulement 8s de retard : un résultat plus qu'honorable !



**Classement final :**

**21<sup>ème</sup> scratch**  
**8<sup>ème</sup> groupe FA**  
**1<sup>er</sup> classe 5**

Cette épreuve s'est donc déroulée avec des hauts et des bas, mais avec un résultat final plutôt satisfaisant, le tout agrémenté de quelques jolis chronos, et surtout... une nouvelle fois le plein de points précieux en vue de la qualification pour la finale !

Il nous tarde le rallye de St Emilion !

Yannick

**Prochaines épreuves :**

***Rallye National du St Emilion – 14/15 mai 2010 – Puisseguin***

***Rallye National des 3 châteaux – 5/6 juin 2010 – St Céré***